

RUNDERNEUERTE REIFEN IM **FLOTTENEINSATZ**

BEFRAGUNG VON
FLOTTENBETREIBERN
ZUM EINSATZ
**RUNDERNEUERTER
REIFEN FÜR NFZ UND PKW**

DURCHGEFÜHRT
IM JANUAR/FEBRUAR 2023



INNOVATIONSFORUM
ALTREIFEN-RECYCLING



RUNDERNEUERT
NACHHALTIG UND RESSOURCENSCHONEND

RUNDE SACHE FÜR FLOTTENBETREIBER

Runderneuerte Premiumreifen für Nutzfahrzeuge und Pkw bieten Flottenbetreibern gegenüber Neureifen klare ökologische und ökonomische Vorteile. Runderneuerte bieten erwiesenermaßen die **gleiche Qualität, Sicherheit und Haltbarkeit** wie vergleichbare Neureifen und stehen zudem im Einklang mit den Zielen einer zukunftsweisenden Kreislaufwirtschaft.


Mit dem Einsatz von runderneuerten Premiumreifen können Unternehmen mit eigenem Fuhrpark ihren **ökologischen Fußabdruck minimieren**, einen Schritt in Richtung Klimaneutralität machen und darüber hinaus auch die Betriebskosten senken.

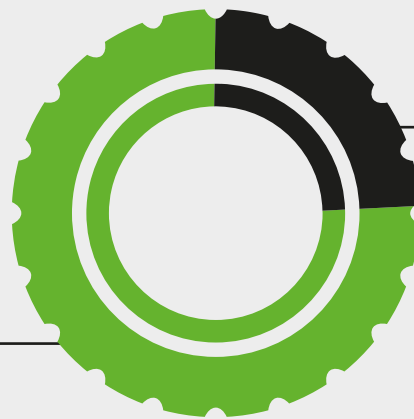
Mit einer Umfrage wurde im Januar/Februar 2023 ermittelt, wie verbreitet der Einsatz runderneuerten Premiumreifen in Flotten derzeit ist, an welchen Fahrzeugen und auf welchen Strecken Runderneuerte zum Einsatz kommen und wie Flottenbetreiber Sicherheit, Qualität & Co. runderneuerten Reifen einschätzen.

An der Umfrage haben 116 Betreiber von Pkw- und Lkw-Flotten teilgenommen. Ausgewertet wurden 82 komplett ausgefüllte Fragebögen. Die Resultate sollen für die weitere, bedarfsgerechte Optimierung des Angebots runderneuerten Reifen genutzt werden.



Umfrageteilnehmer in Prozent nach Flottenart

 **NFZ**
75,6%



 **PKW**
24,4%

GRÖSSE DER FLOTTEN: **4 BIS 15.000 FAHRZEUGE**



EINE MEHRHEIT DER UMFRAGETEILNEHMER SETZT BEREITS RUNDERNEUERTE PREMIUMREIFEN EIN

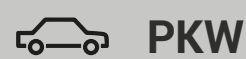
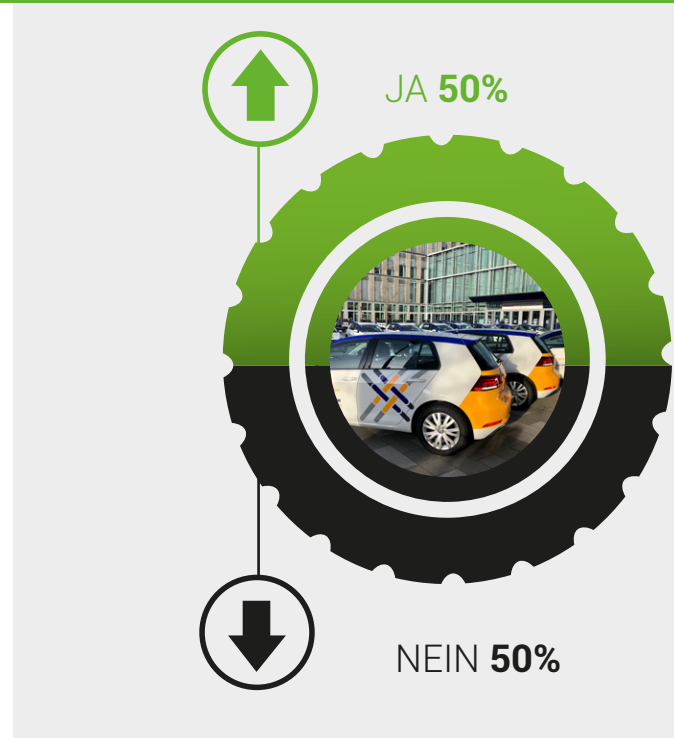
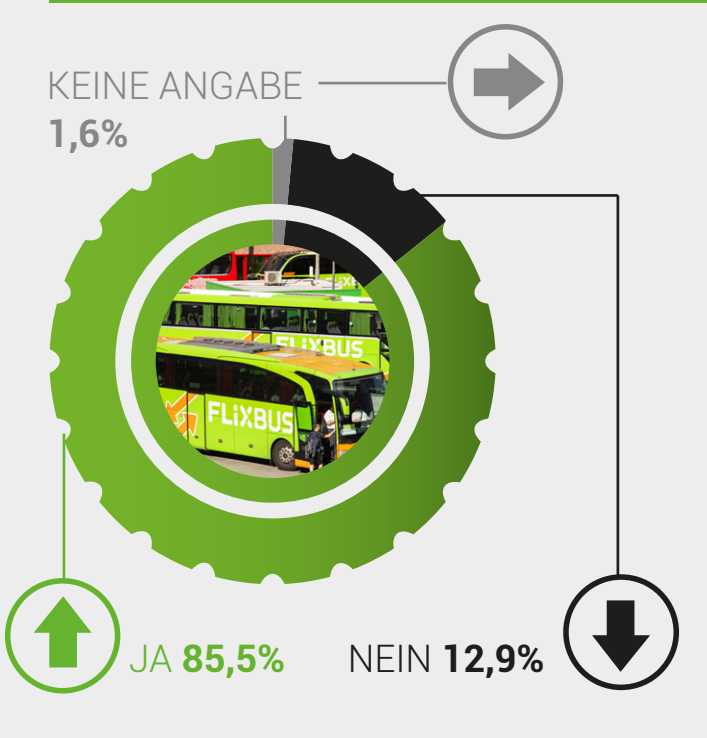
Runderneuerte Premiumreifen erfüllen mühelos die hohen **gesetzlichen Anforderungen an Qualität und Sicherheit** und können laut Automobilclub ACV „bedenkenlos gefahren werden“. Die **Performance**, die Runderneuerte bereits heute auf die Straße bringen, ist absolut konkurrenzfähig. Das spiegelt sich in den Umfrageergebnissen wider.

85,5 Prozent der befragten Nfz-Flottenbetreiber geben an, bereits runderneuerte Reifen an ihren Fahrzeugen eingesetzt zu haben – vorzugsweise auf Antriebsachsen, Anhänger- und Trailerachsen. Obwohl der Marktanteil runder-

neuerter Pkw-Reifen in Deutschland derzeit bei rund einem Prozent liegt, gaben **10 der 20 Umfrageteilnehmer an bereits Pkw mit runderneueren Reifen** ausgestattet zu haben. Dieses Ergebnis darf als nicht repräsentativ angesehen werden.

Bei der Runderneuerung werden Laufflächen und Seitenwände abgefahrener Premiumreifen mit modernster Technik erneuert. Dabei kommen Gummimischungen ausgezeichneter Qualität zum Einsatz, die für die saisonale Reifennutzung (Winter, Sommer etc.) optimiert sind.

Anteil der Umfrageteilnehmer, die bereits runderneuerte Reifen an ihren Fahrzeugen eingesetzt haben



BEFRAGTE NFZ-FLOTTENBETREIBER DECKEN EIN DRITTEL IHRES REIFENERSATZBEDARFS MIT RUNDERNEUERTEN

Die Runderneuerungsquote von **Nfz-Altreifen** liegt derzeit in **Deutschland bei rund 30 Prozent**. Die befragten Nfz-Flottenbetreiber, die bereits Runderneuerte einsetzen, decken **rund 62,9 Prozent** ihres Reifenersatzbedarfs mit runderneuerten Reifen.

Die zehn befragten **Pkw-Flottenbetreiber**, die bereits Runderneuerte einsetzen, decken **rund 16,2 Prozent** des Reifenersatzbedarfs ihrer Fahrzeuge mit runderneuerten Reifen. Auch dieses Ergebnis muss als nicht repräsentativ eingestuft werden.

Fuhrparks mit **leichten Transportfahrzeugen (LLkw)** profitieren übrigens besonders von der Ausstattung mit runderneuerten Premiumreifen. Denn in diesem Segment gibt es eine **hohe Verfügbarkeit von Karkassen** mit geringem Alter und geringer Kilometerbelastung, da die LLkw oft im **Stop-and-Go-Einsatz** auf der letzten Meile unterwegs sind.



Deckung des Reifenersatzbedarfs der Flotten-Fahrzeuge mit Runderneuerten, durch Umfrageteilnehmer, die runderneuerte Premiumreifen einsetzen



 **NFZ**



 **PKW**



RUNDERNEUERTE PREMIUMREIFEN DECKEN JÄHRLICHE LAUFLEISTUNG VON FLOTTENFAHRZEUGEN AB

Die Reifen-Laufleistung ist für Flottenbetreiber ein wichtiger Kostenfaktor, dessen Bedeutung mit Flottengröße und Kilometerleistung steigt. Da qualitativ hochwertige, **runderneuerte Premiumreifen in der Anschaffung um bis zu 30 Prozent günstiger** sind als vergleichbare Neureifen, bieten sie erhebliches Sparpotenzial.

Darüber hinaus bieten runderneuerte Premiumreifen nach einer Studie des Fraunhofer-Instituts klare ökologische Vorteile gegenüber vergleichbaren Neureifen und tragen u.a. zur Optimierung der CO₂-Bilanz von Fuhrparks bei.

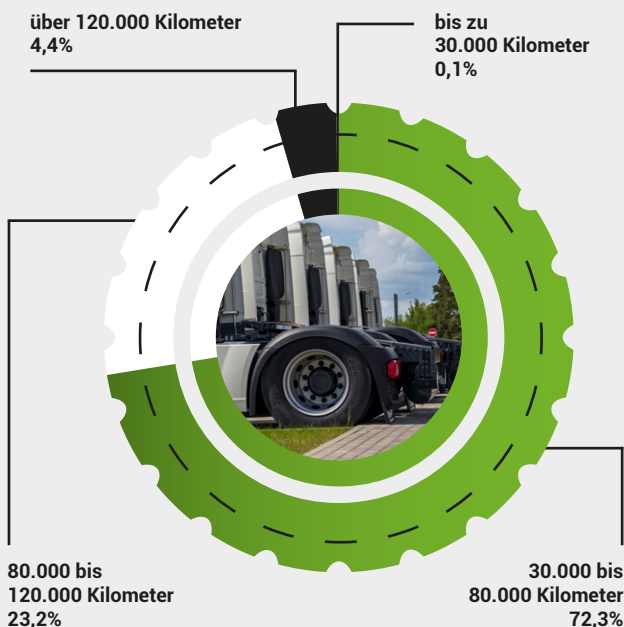
Die Nutzfahrzeuge der befragten Nfz-Flottenbetreiber legen im Jahr durchschnittlich rund 63.300 Kilometer zurück. Dabei kommen Runderneuerte nicht immer auf allen Achsen zum Einsatz. Insgesamt legen die Fahrzeuge der Befragten fast 1,5 Milliarden Jahreskilometer zurück.

Die Fahrzeuge der befragten Betreiber von Pkw-Flotten legen im Jahr durchschnittlich rund 43.400 Kilometer zurück. Diese Laufleistung bewältigen runderneuerte Premiumreifen in der Regel sicher und zuverlässig ohne Wechsel.

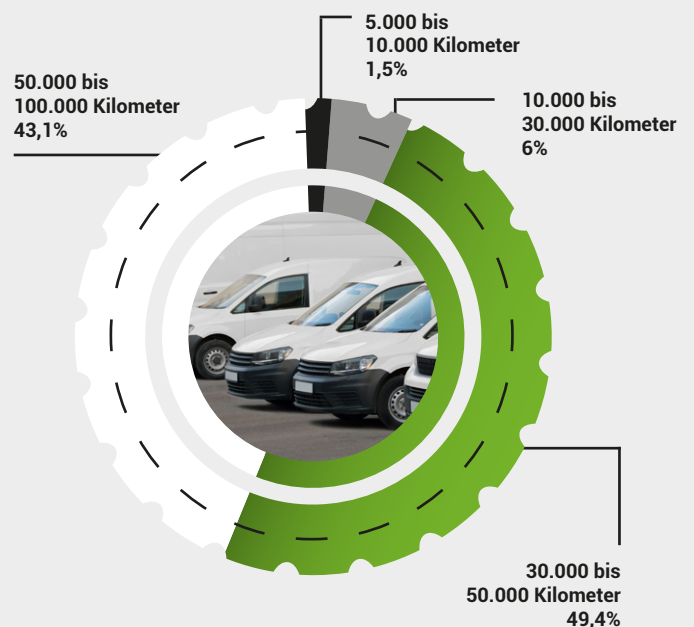
¹ Ökologische Bewertung Runderneuerung – Abschlussdokumentation Fraunhofer-Institut für Umwelt-, Sicherheits- und Energietechnik UMSICHT, veröffentlicht am 6.7.2022.



Durchschnittliche Jahreskilometerleistung der Nutzfahrzeuge und Pkw der befragten Flottenbetreiber



NFZ



PKW



EINSATZ VON RUNDERNEUERTEN KANN AN BEDENKEN ZU QUALITÄT UND SICHERHEIT SCHEITERN

Rund ein Viertel der befragten Betreiber von Nutzfahrzeugflotten und gut **drei Viertel der Pkw-Flottenbetreiber setzt (noch) keine runderneuerter Reifen ein**. Die Umfrage hat die Motive dafür abgefragt, wobei eine Mehrfachnennung möglich war.

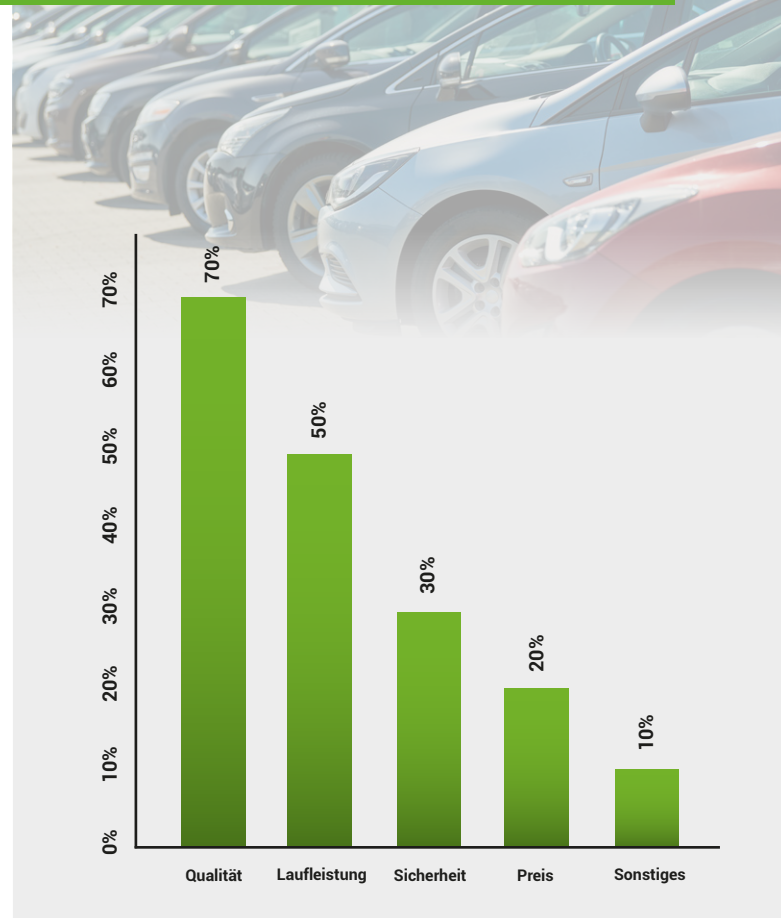
Die **ablehnende Haltung** gegenüber Runderneuerter wird im Nfz-Sektor vor allem **mit Be-**

denken an der Sicherheit runderneuerter Reifen begründet. Im Pkw-Sektor äußern sieben von zehn Befragten Zweifel an der Qualität runderneuerter Reifen.

Bedenken an der Laufleistung runderneuerter Reifen führen bei **37,5 Prozent der Nfz-Flottenbetreiber und 50 Prozent der Pkw-Flottenbetreiber** zu einer ablehnenden Haltung.



Motive für die Ablehnung, Fahrzeuge der eigenen Flotte mit runderneuerter Reifen auszustatten



NFZ

Mehrfachnennung möglich



PKW



RUNDERNEUERTE NFZ-REIFEN KOMMEN VOR ALLEM AUF ANTRIEBS- UND ANHÄNGERACHSEN ZUM EINSATZ

Runderneuerte Nfz-Reifen werden von den befragten Flottenbetreibern vor allem auf **Antriebsachsen (98,1 Prozent) und Anhängerachsen/Trailerachsen (66 Prozent)** eingesetzt. **Fast jeder fünfte Umfrageteilnehmer setzt runderneuerte Reifen auf allen Achsen** seiner Nutzfahrzeuge ein.

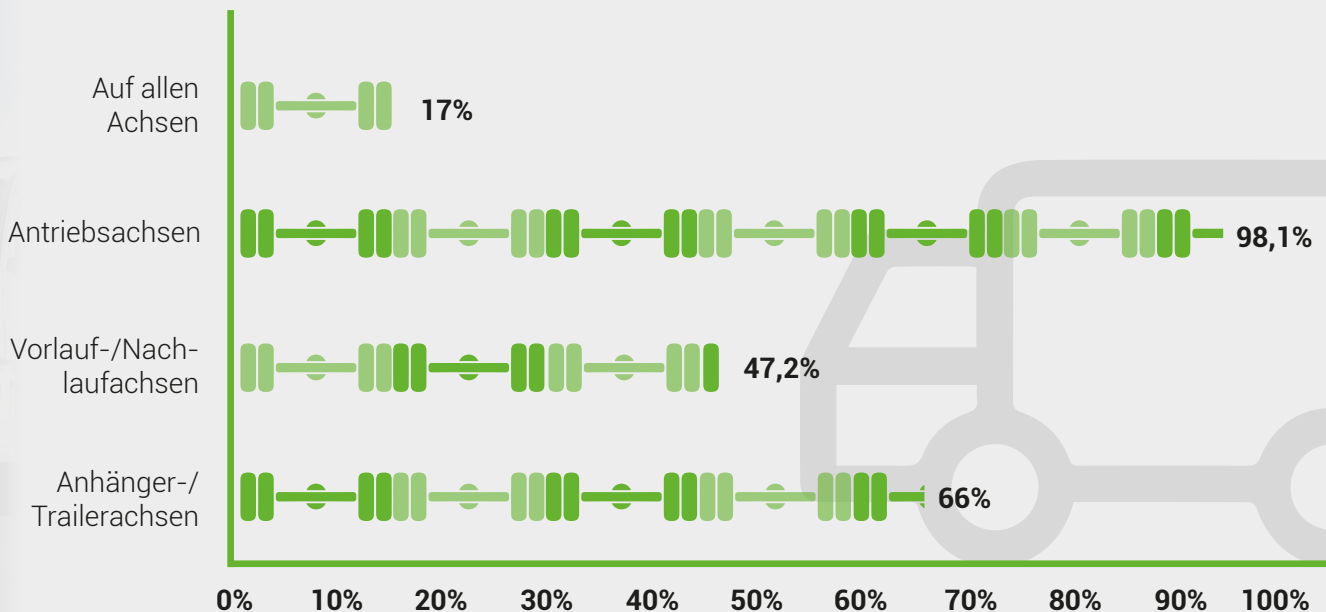
Zwar gibt es für den Einsatz runderneuerter Nfz-Reifen **keine gesetzlichen Einsatzbeschränkungen**. Dennoch empfehlen viele Runderneuerungsbetriebe aus der Historie den Einsatz runderneuerter Reifen auf Antriebs- und Anhängerachsen, nicht aber auf der Lenkachse.

WRZ Hörger aus Sontheim stattet seine 230 Fahrzeuge schon lange mit Runderneuerten aus. In den ersten Jahren (durch Fahrer-Bedenken) nur auf Antriebsachsen im Nahverkehr. Da sich die Bedenken als unbegründet erwiesen, werden Runderneuerte inzwischen auf allen Achsen der Fahrzeuge, Anhänger und Auflieger eingesetzt.

Runderneuerte können in Deutschland **auf einer Achse mit Neureifen** kombiniert werden, wenn Marke und technische Merkmale identisch sind. Auch Reifen von einem Runderneuerer können **auf einer Achse** montiert werden, unabhängig von der Karkassenmarke.



Achspositionen, auf denen runderneuerte Premiumreifen bei Nutzfahrzeugen der befragten Flottenbetreiber zum Einsatz kommen



NFZ

Mehrfachnennung möglich



ÜBER DIE HÄLFTE DER BEFRAGTEN NFZ-FLOTTENBETREIBER NUTZT VORTEILE DER KUNDENEIGENEN RUNDERNEUERUNG

Die kundeneigene Runderneuerung bietet Nfz-Flottenbetreibern besondere **ökonomische und ökologische Vorteile**. Eine Mehrheit von über 56 Prozent der Umfrageteilnehmer lässt bereits Karkassen abgefahrener Premireifen von einem Fachbetrieb runderneuern, was **Kosten für Karkassen spart und positive Auswirkungen auf die Umwelt hat**.

Umfrageteilnehmer, welche die kundeneigene Runderneuerung bereits nutzen, decken den Reifenersatzbedarf von **rund 20 Prozent** ihres Fahrzeugbestands über die kundeneigene Runderneuerung.

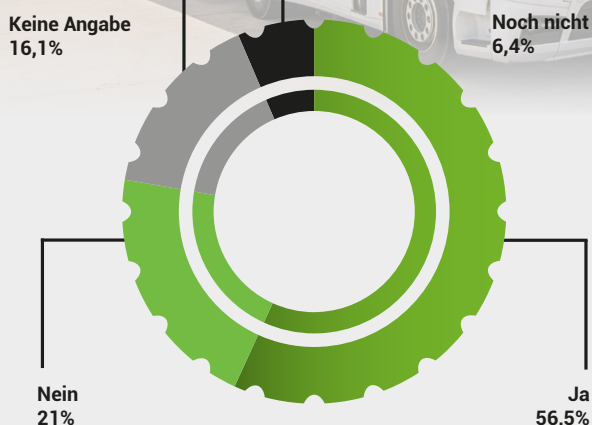
Ein positiver **Nebeneffekt** ist der **vorsichtiger Umgang der Fahrer** mit den Fuhrparkfahrzeugen, um die Karkassen zu schonen, damit diese runderneuert werden können. Das erhöht zugleich die **Verkehrssicherheit**.

Die Nutzung im Sinne einer Circular Economy wird **mit jeder Reifen-Runderneuerung verdoppelt**. Während Pkw-Reifen einmal runderneuert werden, kann der Prozess bei Nutzfahrzeugreifen bis zu dreimal durchlaufen werden.

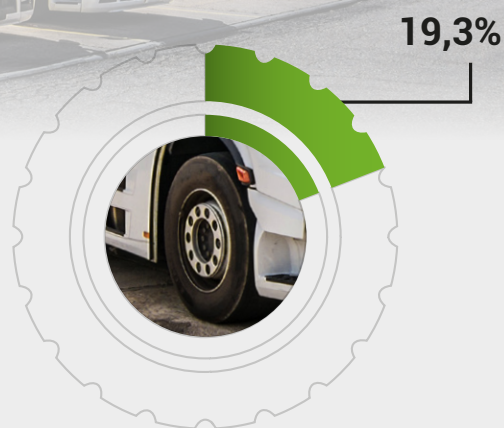
Die Nutzungsdauer eines in Europa produzierten Nfz-Reifens kommt durch die **Mehrfach-Runderneuerung** auf **ca. 660.000 km**.



Nutzung der kundeneigenen Runderneuerung von Nfz-Reifen



Anteil der kundeneigenen Runderneuerung am Ersatzbedarf



NFZ



WIRTSCHAFTLICHKEIT UND NACHHALTIGKEIT SIND DIE WICHTIGSTEN GRÜNDE FÜR EINSATZ VON RUNDERNEUERTEN

Betreiber von Nfz- und Pkw-Flotten, die ihre Fahrzeuge (zumindest teilweise) bereits mit runderneuerten Reifen ausstatten, wurden nach den Gründen für deren Verwendung befragt. Bei den Umfrageteilnehmern beider Segmente ist die Wirtschaftlichkeit runderneuerten Reifen der wichtigste Einsatzgrund, knapp gefolgt von der Nachhaltigkeit.

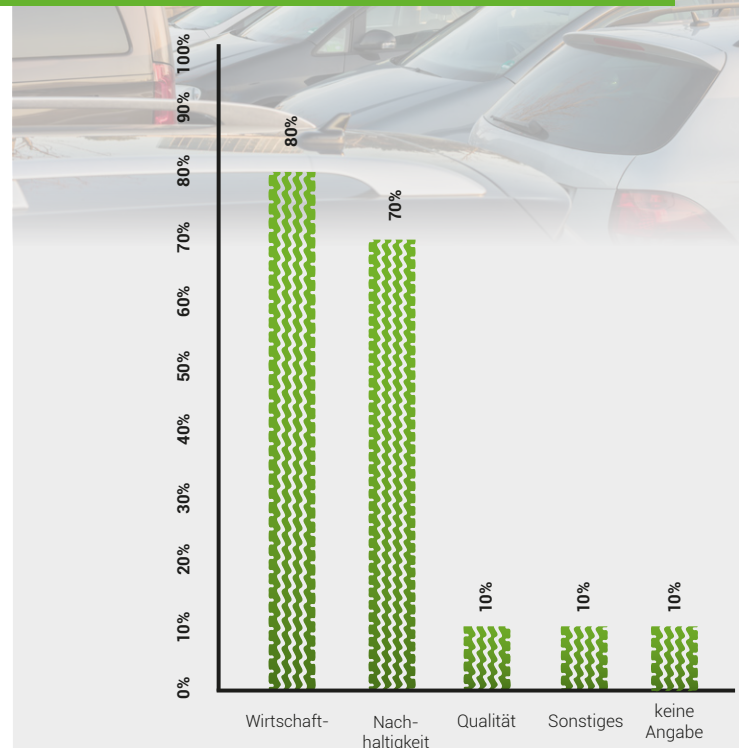
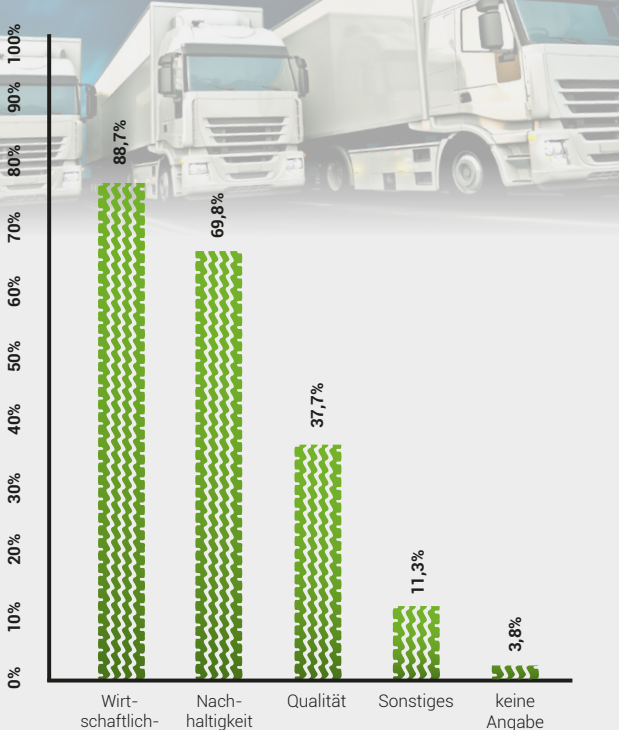
Bei fast 90 Prozent der Nfz-Flottenbetreiber und 80 Prozent der Pkw-Flottenbetreiber gibt die Wirtschaftlichkeit den Ausschlag für die Verwendung von Runderneuerten. Das zweitwichtigste Motiv für den Einsatz runderneuerten Premium-

reifen ist für rund 70 Prozent der befragten Flottenbetreiber beider Segmente deren Nachhaltigkeit.

Die Qualität runderneuerten Reifen hat für die Umfrageteilnehmer als Einsatzgrund nur untergeordnete Bedeutung, wird also offensichtlich vorausgesetzt. Die zunehmende Bedeutung des Nachhaltigkeitsaspekts in Wirtschaft und Gesellschaft dürfte dem Marktanteil runderneuerten Reifen in den nächsten Jahren zuträglich sein.



Gründe für den Einsatz runderneuerten Reifen in Flotten



NFZ

Mehrfachnennung möglich



PKW



RUNDUM POSITIVE BEWERTUNG VON QUALITÄT, SICHERHEIT UND PREIS/LEISTUNG RUNDERNEUERTER NFZ-REIFEN

Die positiven Erfahrungen mit dem Einsatz runderneuerter Premiumreifen schlagen sich in deren Beurteilung durch die befragten Nfz-Flottenbetreiber nieder. Rund 90 Prozent der Umfrageteilnehmer bewerten sowohl die Qualität als auch die Sicherheit und das Preis-Leistungsverhältnis als gut bis sehr gut.

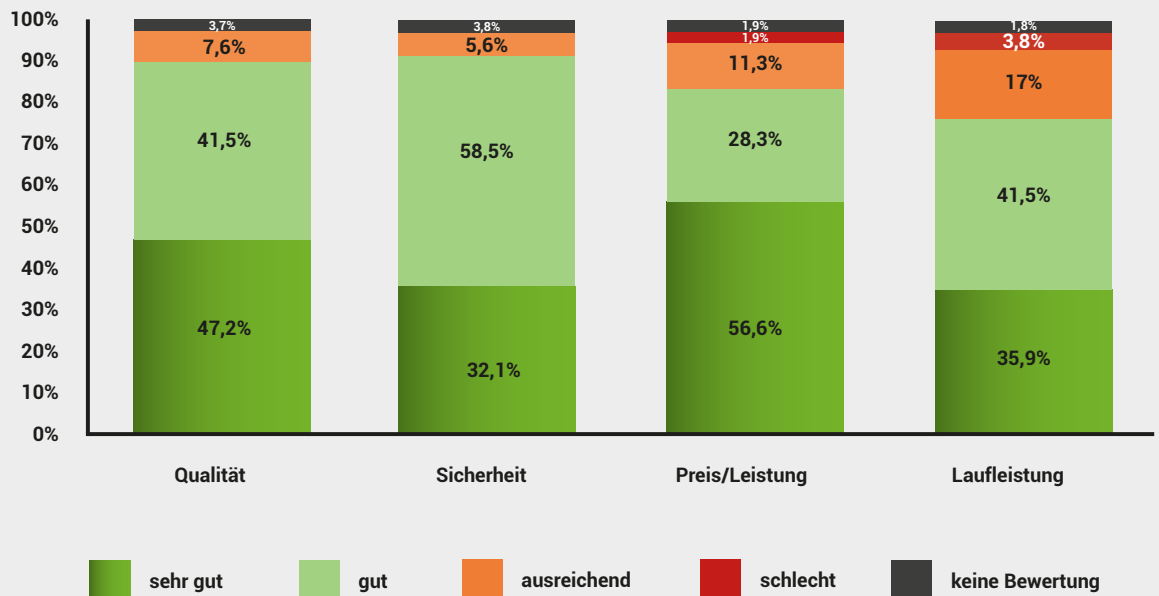
Mit der Bestnote bewerten über die Hälfte der Befragten das Preis-Leistungsverhältnis runderneuerter Nfz-Reifen. Die Qualität wird von 47,2 Prozent der Nfz-Flottenbetreiber als sehr gut eingeschätzt, wohingegen die Sicherheit bei der klaren Mehrheit

gut abschneidet. Das entspricht dem Urteil des Automobilclubs ACV, demzufolge runderneuerte Premiumreifen mühelos die hohen gesetzlichen Anforderungen an Qualität und Sicherheit erfüllen und „bedenkenlos gefahren“ werden können.

Auch die Laufleistung runderneuerter Reifen (identisch mit der von Neureifen) wird in der Umfrage positiv bewertet. 77,4 Prozent der befragten Nfz-Flottenbetreiber verleihen der Laufleistung das Prädikat gut bis sehr gut.



Beurteilung runderneuerter Nfz-Reifen durch Flottenbetreiber



BESTNOTEN FÜR PREIS/LEISTUNG UND QUALITÄT VON RUNDERNEUERTEN PKW-REIFEN

Ähnlich positiv fällt die Beurteilung durch Pkw-Flottenbetreiber aus, die ihre Fahrzeuge (zumindest teilweise) bereits mit runderneuertem Reifen ausrüsten. Alle abgefragten Kriterien werden von mindestens 70 Prozent der Befragten mit sehr gut oder gut beurteilt.

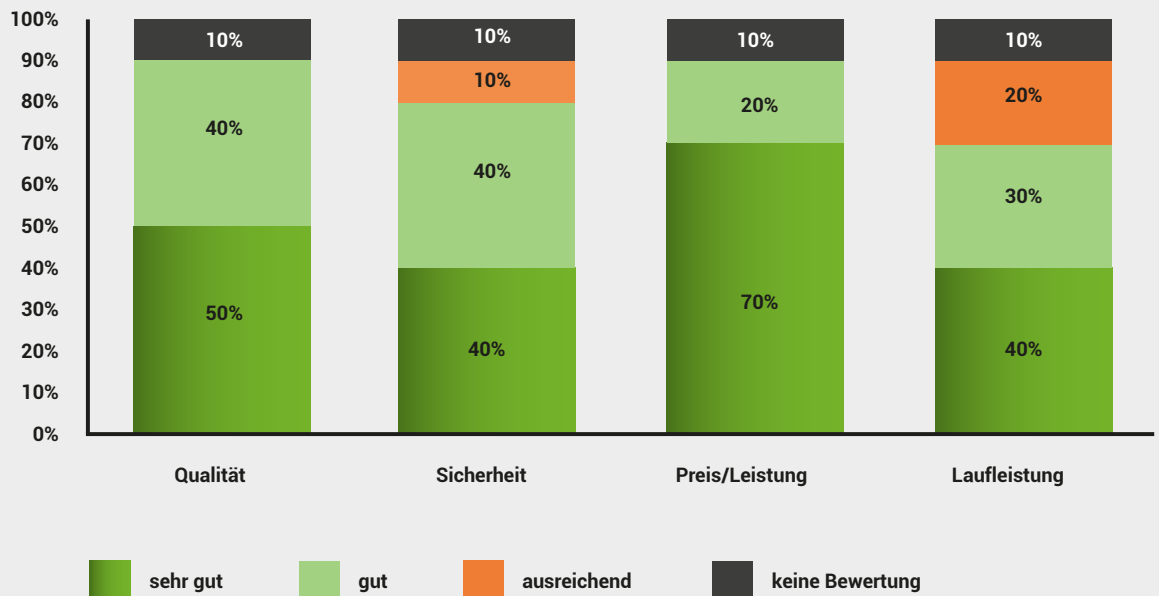
Die beste Beurteilung erhält das Preis-Leistungs-verhältnis runderneuerter Premiumreifen, welches von 70 Prozent der Flottenbetreiber als sehr gut eingestuft wird.

Die Qualität runderneuerter Reifen wird von der Hälfte der befragten Pkw-Flottenbetreiber als sehr gut beurteilt, weitere 40 Prozent verleihen hier das Prädikat gut.

Überwiegend gut bis sehr gut werden auch die Sicherheit und die Laufleistung runderneuerter Reifen bewertet. Unter dem Strich fällt die Beurteilung durch Flottenbetreiber äußerst positiv aus.



Beurteilung runderneuerter Pkw-Reifen durch Flottenbetreiber



GROSSTEIL DER FLOTTENBETREIBER EMPFIEHLT DEN EINSATZ RUNDERNEUERTER PREMIUMREIFEN

Aufgrund ihrer positiven Praxis-Erfahrungen würden neun von zehn Pkw-Flottenbetreibern den Einsatz runderneuerter Premiumreifen wahrscheinlich weiterempfehlen. Im Nfz-Segment liegt die wahrscheinliche Weiterempfehlungsquote bei 86,8 Prozent. Das Resultat ist eine Bestätigung der Qualität, Sicherheit, Wirtschaftlichkeit und Laufleistung von Runderneuerter.

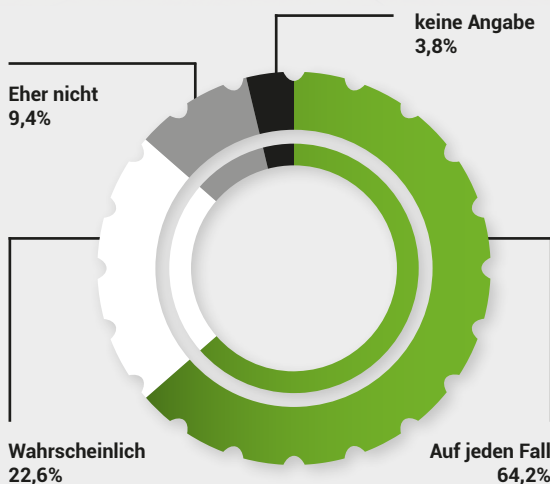
Auf die abschließende Frage, was an runderneuerter Reifen für die Zukunft verbessert werden muss, geben die Umfrageteilnehmer wichtige Anregungen für die Optimierung des Angebots. Die Flottenbetreiber wünschen sich vor allem

eine Ausweitung des Angebots runderneuerter Reifen und eine größere Dimensionsvielfalt, um möglichst alle Fahrzeuge nachhaltig ausstatten zu können.

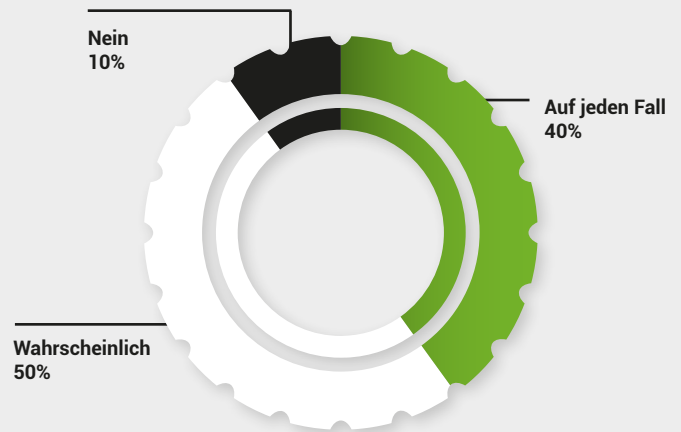
Die Einführung von Gütesiegeln oder Zertifikaten namhafter Institute, zum Beleg der geprüften Qualität, Sicherheit & Co. runderneuerter Reifen, würde aus Sicht der Umfrageteilnehmer noch mehr Flottenbetreiber zum Einsatz Runderneuerter motivieren. Einige Fuhrparkbesitzer wünschen sich der Umfrage zufolge eine Ausweitung des Angebots hochwertiger, runderneuerte Winterreifen.



Weiterempfehlung runderneuerter Reifen durch Flottenbetreiber



NFZ



PKW

